

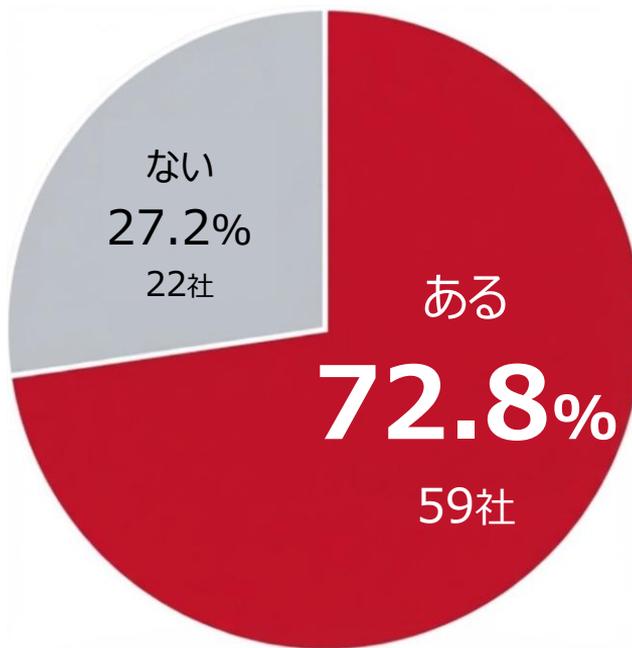
“水平連携”と“垂直統合”で実現

建設業界からはじまる輸配送の未来

プライベートトラボックス

トラボックス株式会社
鹿島建設株式会社

Q. 車両手配に関する課題はありますか？



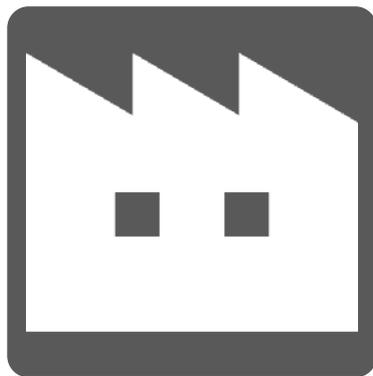
調査対象 - 鹿島建設の協力会社

アンケート回答数： 81社 ※2025年12月15日時点

※ 協力会社 = 資機材メーカー/販売会社・専門工事会社・運送会社



建設・工事会社



メーカー・販売会社



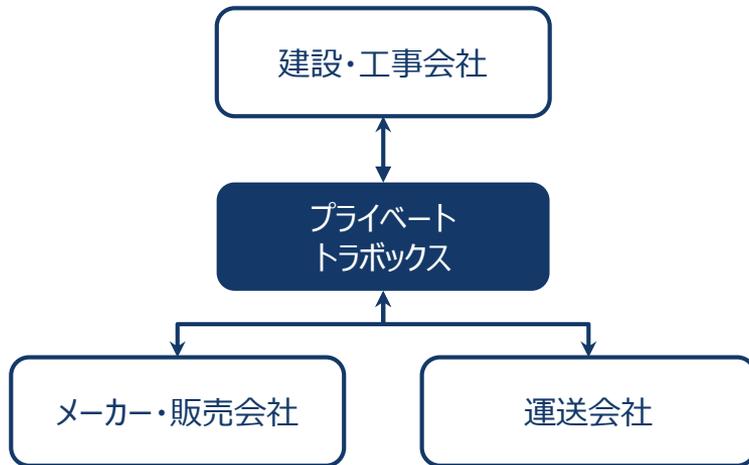
運送会社

情報の分断を「垂直統合」で解消、個別最適を「水平連携」で全体最適へと実現

垂直統合

- 川上から川下まで、デジタルで接続
- 納品予定・手配実績など、情報を共有化

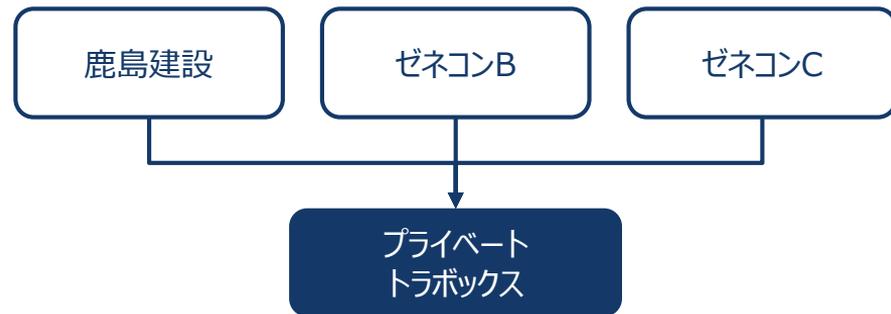
プライベートトラボックスですべてが見える



水平連携

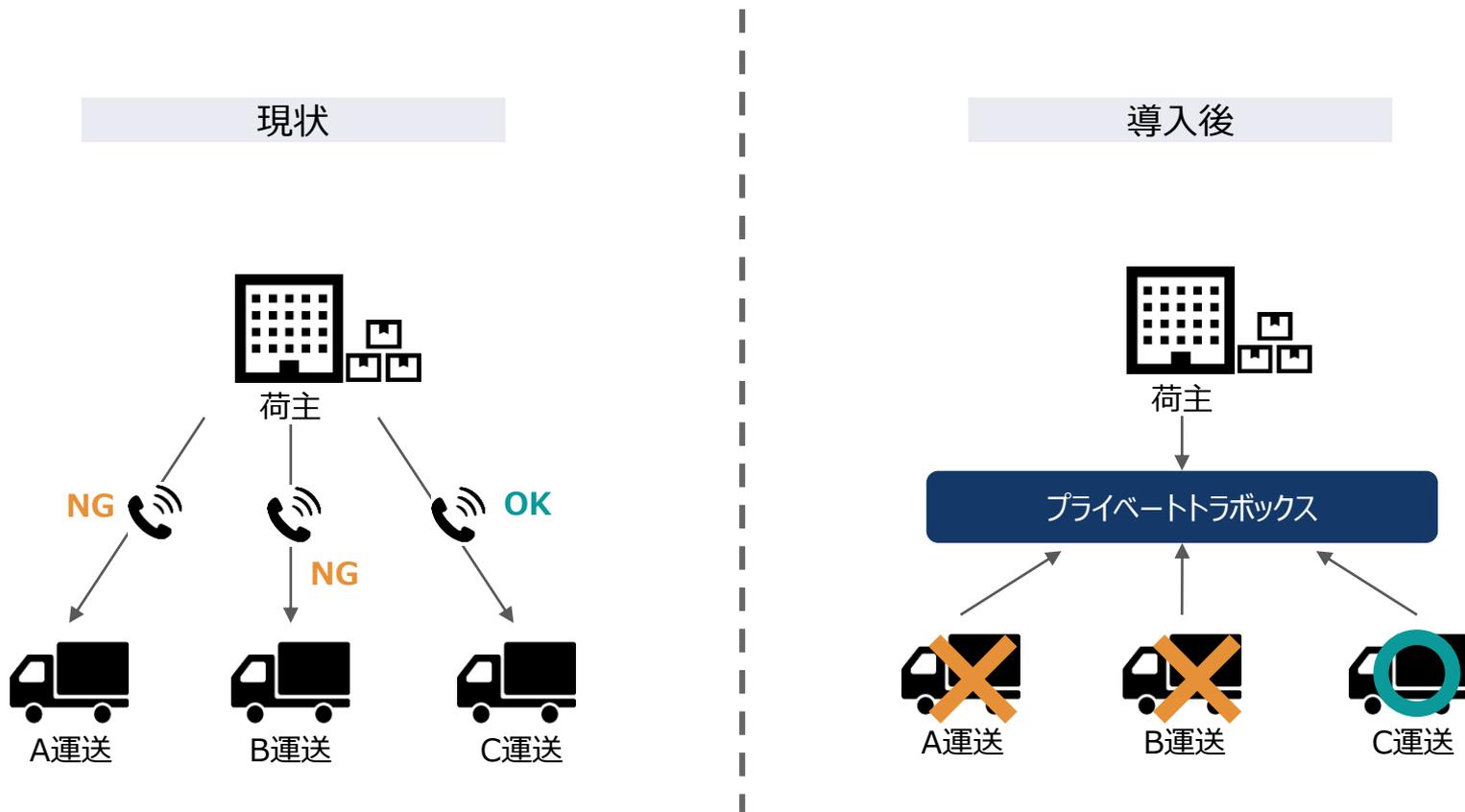
- 鹿島建設の枠を超え、他ゼネコンの巻き込み
- 業界共通プラットフォームを構築

“建設業界全体”の効率化を実現

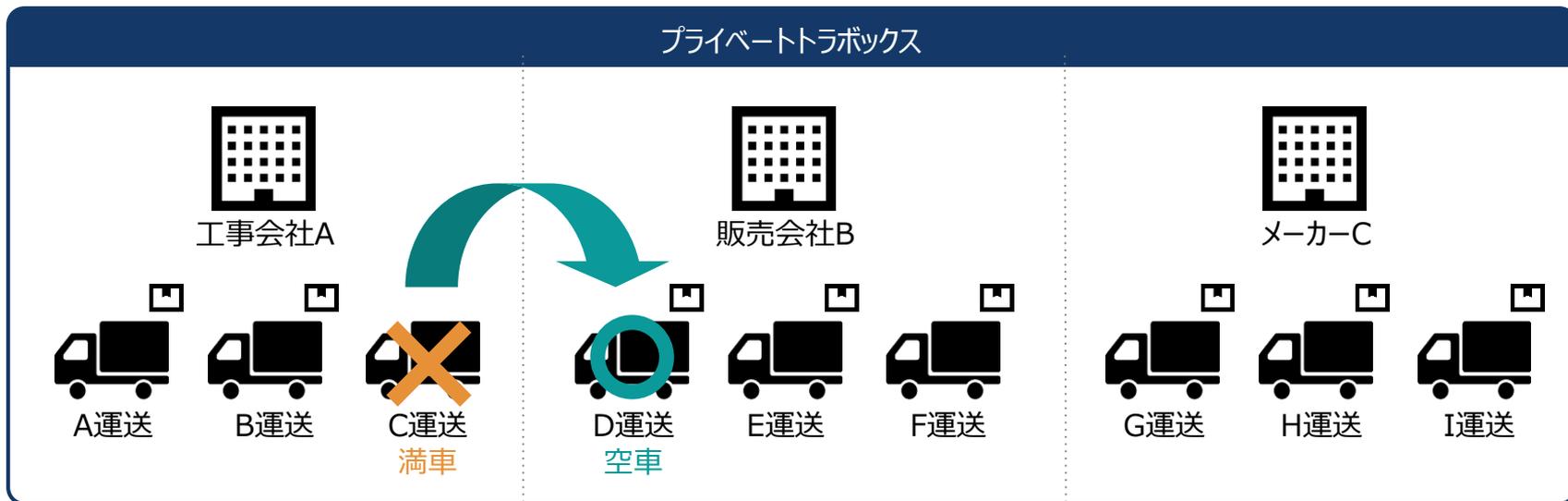


※建設RXコンソーシアムなどを通じ呼びかけ

属人化したアナログな車両手配業務をデジタル化し、業務を効率化



“いつもの運送会社”が満車でも、業界内で新たな輸送力を確保



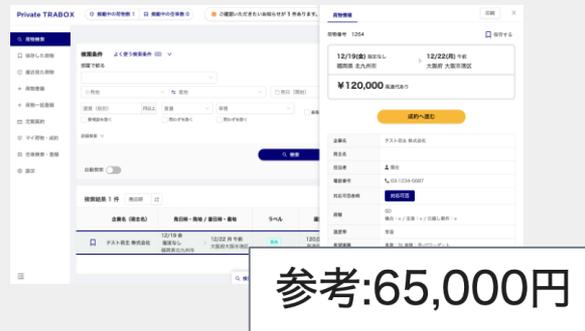
“現場指向” UI・UX

配送依頼機能



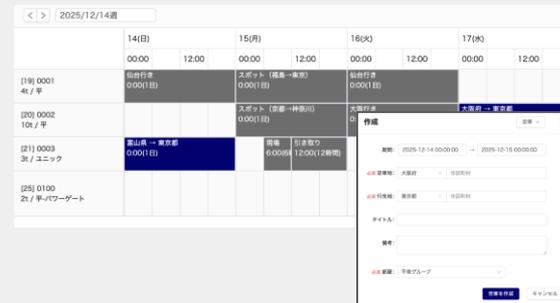
対応可否の簡易返答機能

案件検索機能

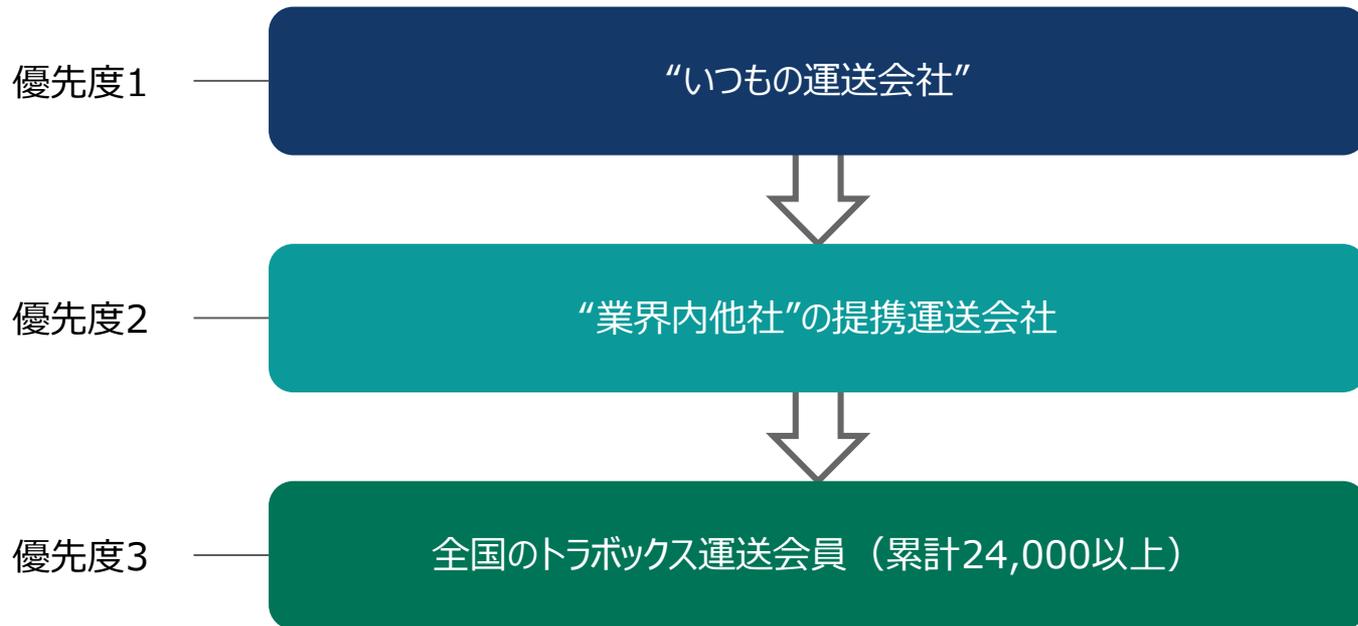


参考運賃の表示

配車・空車管理機能

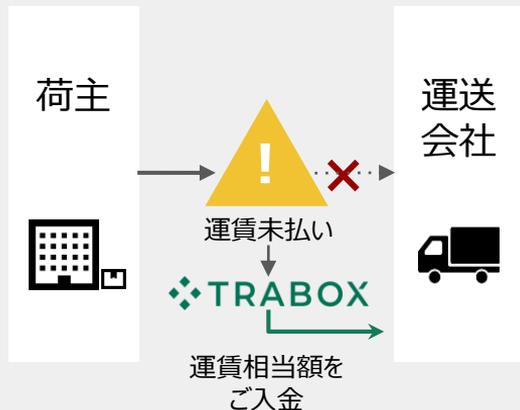


空車情報を荷主へ配信

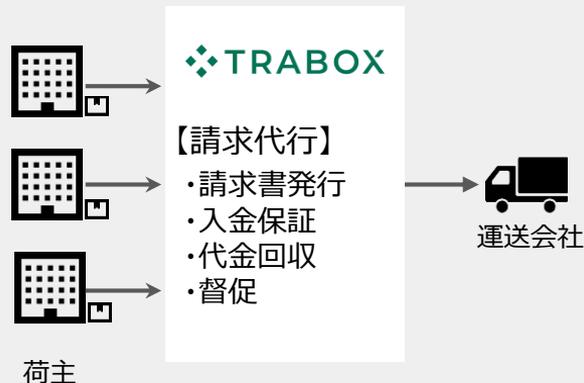


初めての取引相手でも安心できる環境を提供。ネットワークの活性化を促進

① 運賃全額保証



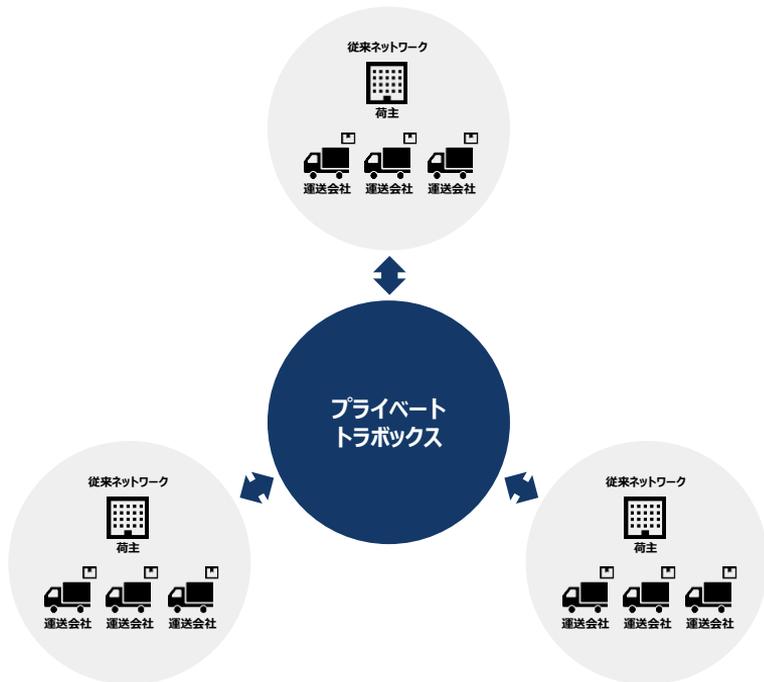
② おまかせ請求



③ 企業情報の透明性



建設業界から、あらゆる産業へ。汎用性の高いハイブリッドモデル



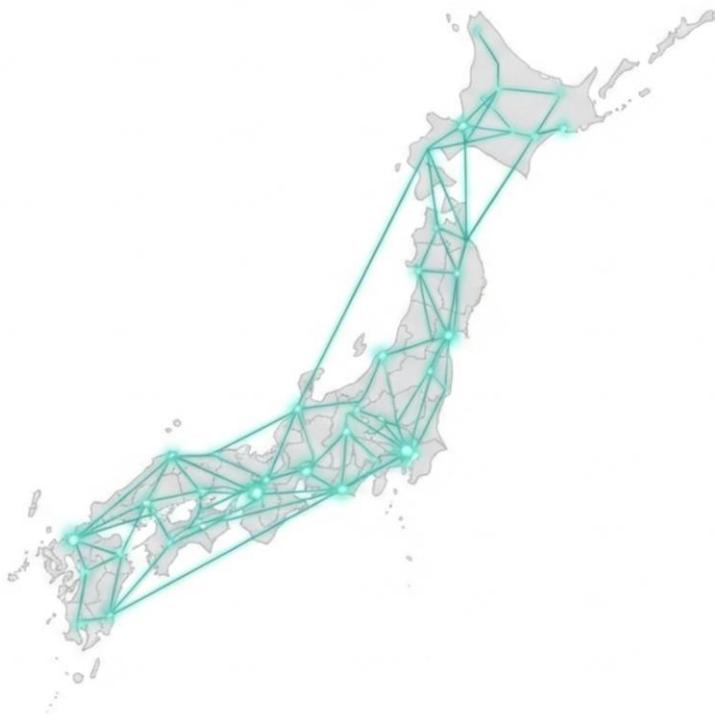
展開可能な他業界

小売業・卸売業

センター・店舗間輸送などで活用。
波動の大きい業界のためネットワーク構築効果が大きいと予想される。

製造業

サプライチェーン内の輸配送全体に適用可能。
需要・季節による必要な輸送力の変動を本プラットフォームにより吸収。



社会的価値の創出

-  ● サプライチェーンの強靭化
-  ● CO2削減
-  ● 労働力不足の緩和