

フィジカルインターネットシンポジウム2026

共同輸送データベース(traevo noWa)による 持続可能な物流

輸送情報を“共有財産”に変え、共同輸送を社会の当たり前にする
～フィジカルインターネットの実現～

2026年2月26日

一般社団法人運輸デジタルビジネス協議会 理事

株式会社traevo 代表取締役

鈴木久夫



2026年2月1日 オフィシャルサービスイン



traevo “の和”

業種、会社規模問わず、誰もが同じ
データを**公平、平等**に活用する事で
共同輸送の実現を目指す

traevo “の輪”

物流共通課題に対して各社が**繋がり、**
協調する事によって**持続可能**な物流
環境を構築する

「広範な社会インフラ」を目指し、物流全体最適に貢献

設立の背景

運輸は産業や社会の基盤、中小企業が99%以上
さまざまな業界課題

① 1社では解決が難しい、② 同じ課題を各社で解決

タクシー、ダンプ
トラック、バス
事業会社、団体



事業者
会員

サポート
会員

さまざまな技術、
ソリューションを
持つ企業、団体



発着荷主企業、
自治体等



パートナ
シップ
会員

2016年8月9日設立/
2018年6月8日一般社団法人化

設立の目的

運輸業界と、ICTなど多様な業種のサポート企業、およびパートナーシップ企業が連携し、デジタルテクノロジーを利用することで運輸業界を安心・安全・エコロジーな社会基盤に変革し、業界・社会に貢献する



会員一覧 (2026年1月8日現在)

合計 197社



事業者会員 83社

【業界団体等】

一般社団法人環境ロボティクス協会
一般社団法人千葉房総技能センター
一般社団法人東京都トラック協会
日個連東京都営業協同組合
公益社団法人佐賀県トラック協会
青果物物流DX推進協議会
一般社団法人フィジカルインターネットセンター
一般社団法人ウラノス・エコシステム推進センター
一般社団法人SCCC・リアルタイム経営推進協議会
一般社団法人サステナビリティ・DX推進協議会
一般社団法人サステナブルトランジション
一般社団法人災害対策支援者協会
一般社団法人災害対策トレーニングセンター支援会
特定非営利活動法人国際教育eスポーツ連盟ネットワーク日本本部
特定非営利活動法人 日本災害救助活動支援隊
KONAMI eスポーツ学院
至学館大学
国立大学法人筑波大学
東海大学

【事業者】

旭建設株式会社
アルピコ交通株式会社
株式会社アルプスウェイ
株式会社伊藤運送
茨城乳配株式会社
E P Rental 株式会社
植村建設株式会社
梅田運輸倉庫株式会社
株式会社MICOコーポレーション
遠州トラック株式会社
大河原運送株式会社
株式会社大林組
関東交通株式会社
株式会社クロスコネク
株式会社合通ロジ
サーラ物流株式会社
三興物流株式会社
サントリーロジスティクス株式会社
株式会社サンライズ物流
株式会社首都圏物流
株式会社新宮運送

株式会社SHINKOロジ
鈴与株式会社
鈴与カーゴネット株式会社
株式会社西三交通
株式会社セイリョウライン
センヨシロジスティクス株式会社
総和運輸株式会社
タイオロジスティクス株式会社
谷口運送株式会社
千曲運輸株式会社
中国タクシー株式会社
中日臨海バス株式会社
中部興産株式会社
株式会社つばめ急便
東洋運輸株式会社
富山県トラック株式会社
トラコム株式会社
長良通運株式会社
奈良交通株式会社
ニコニコ観光株式会社
日本トラック株式会社
日本ロジテム株式会社

野原グループ株式会社
株式会社ハルテGC
阪神石油運送株式会社
P & J 株式会社
菱木運送株式会社
日立建機ロジテック株式会社
株式会社フジタクシーグループ
株式会社フジトランスライナー
富士陸送株式会社
ベイラインエクスプレス株式会社
松浦通運株式会社
丸磯建設株式会社
株式会社丸山運送
丸和運輸株式会社
三井物産サプライチェーン・ソリューションズ株式会社
株式会社丸和運輸機関
山崎製パン株式会社
両備ホールディングス株式会社両備バスカンパニー
ロジスティード株式会社
ロジスティード東日本株式会社
株式会社ワカスギ

パートナーシップ会員 10社

五十鈴株式会社
伊藤忠丸紅鉄鋼株式会社
AGC株式会社
サントリーホールディングス株式会社
大王製紙株式会社
株式会社ニッポン
株式会社パローホールディングス
本田技研工業株式会社
株式会社明電舎
ヤンマーロジスティクス株式会社

サポート会員 104社

アクティア株式会社
株式会社ACCES
株式会社アスパ
アスコネックス株式会社
株式会社EARTHBRAIN
アセント株式会社
株式会社アートフレンドAUTO
株式会社ア・プロ
ARAV株式会社
アルファス株式会社
アルプスアルパイン株式会社
株式会社eek
イーサポートリンク株式会社
株式会社イーグズワン
いすゞ自動車株式会社
伊藤忠商事株式会社
eMotion Fleet株式会社
医療法人社団勝榮会 いりたに内科クリニック
株式会社ヴァル研究所
株式会社ヴィジライズ
ヴォイニッチ株式会社

宇宙サーブソリューションラボ事業協同組合
X Detect株式会社
株式会社SL Creations
SCSK株式会社
SGシステム株式会社
NECソリューションイノベータ株式会社
NSW株式会社
株式会社NPシステム開発
オーブコムジャパン株式会社
株式会社オプティマインド
オリックス自動車株式会社
一般財団法人環境優良車普及機構
京セラ株式会社
クラジオライフサイクルソリューションズ株式会社
株式会社クレオ
グローアップ社会保険労務士法人
グローバルナレッジ株式会社
株式会社グローバルワイズ
光英システム株式会社
株式会社シーズ・ラボ
株式会社GCAP
株式会社ZEAL
JFE商事エレクトロニクス株式会社

Geotab Inc.
株式会社システック
株式会社システム計画研究所
株式会社システムズ
株式会社システムライフ
株式会社シマント
ジャパン・トウエンティワン株式会社
株式会社商工組合中央金庫
株式会社スマートドライブ
株式会社スマートバリュー
センターフィールド株式会社
ソニー株式会社
ソフトバンク株式会社
株式会社タイガー
行政書士事務所TAKO・GIVER
田中電気株式会社
都築電気株式会社
TM特許事務所
ティーティ合同会社
株式会社ディ・クリエイト
株式会社データ・テック
株式会社テレコム
株式会社デンソー

株式会社デンソーソリューション
東京海上スマートモビリティ株式会社
株式会社東計電算
株式会社トランスロン
株式会社ナブアシスト
日本鋭明技術株式会社
日本電気株式会社
日本ミシュランタイヤ株式会社
パーソナル情報システム株式会社
バイオニア株式会社
ハコベル株式会社
株式会社パスコ
株式会社パトライト
日立建機株式会社
フィン・パイ・テック コンサルティング
物流企画サポート株式会社
麗技研株式会社
芙蓉総合リース株式会社
株式会社プリチストン
古野電気株式会社
株式会社フルバック
株式会社プロードリーフ
株式会社ベル・インフォ・テック

株式会社マーキュリアインベストメント
三井住友海上火災保険株式会社
矢崎エナジーシステム株式会社
矢崎総業株式会社
ユーピーアール株式会社
ユニオンツール株式会社
株式会社ライナロジクス
株式会社ラネット
リアライズ・イノベーションズ株式会社
株式会社LOKIAR
LocationMind株式会社
株式会社ロジクリエイト
ウイングアーク1 s t 株式会社
株式会社traevo



WG01 「事故ゼロ実現に向けた称賛と指導による安全文化の醸成」

WG02 「健康経営の推進と健康課題解決」

WG03 「新たな人材確保と教育、働き方（外国人ドライバー）」

WG04 「荷主とのパートナーシップによる2024年問題の解決と、働く環境の改善」

WG05 「動態管理プラットフォーム（traevo Platform）を活用した持続可能な物流の実現」

<WG05A> 共同輸送ユニバーサルシステム「traevo noWa」

<WG05B> 動態管理プラットフォームを活用した積載効率の改善とカーボンニュートラルの実現

<WG05C> 持続可能な農業を実現するための青果物流の課題解決

WG06 「生成AIを取り入れた新しい物流連携による『現場DXの実現』」

WG07 「超遠隔操作による無人化施工普及と一般土木工事への活用に向けた連携」

WG08 「無人AI点呼実現への挑戦」

WG09 「持続可能な運輸事業者への転換（SDGsの推進）」

WG05

「動態管理プラットフォームの
社会実装と活用」で開発・実証

2016年設立 会員数約200社

一般社団法人
運輸デジタルビジネス協議会

運輸業界と多様な業種のサポート企業が
連携し、デジタルテクノロジーを活用して
運輸業界を安心・安全・エコロジーな
社会基盤に変革

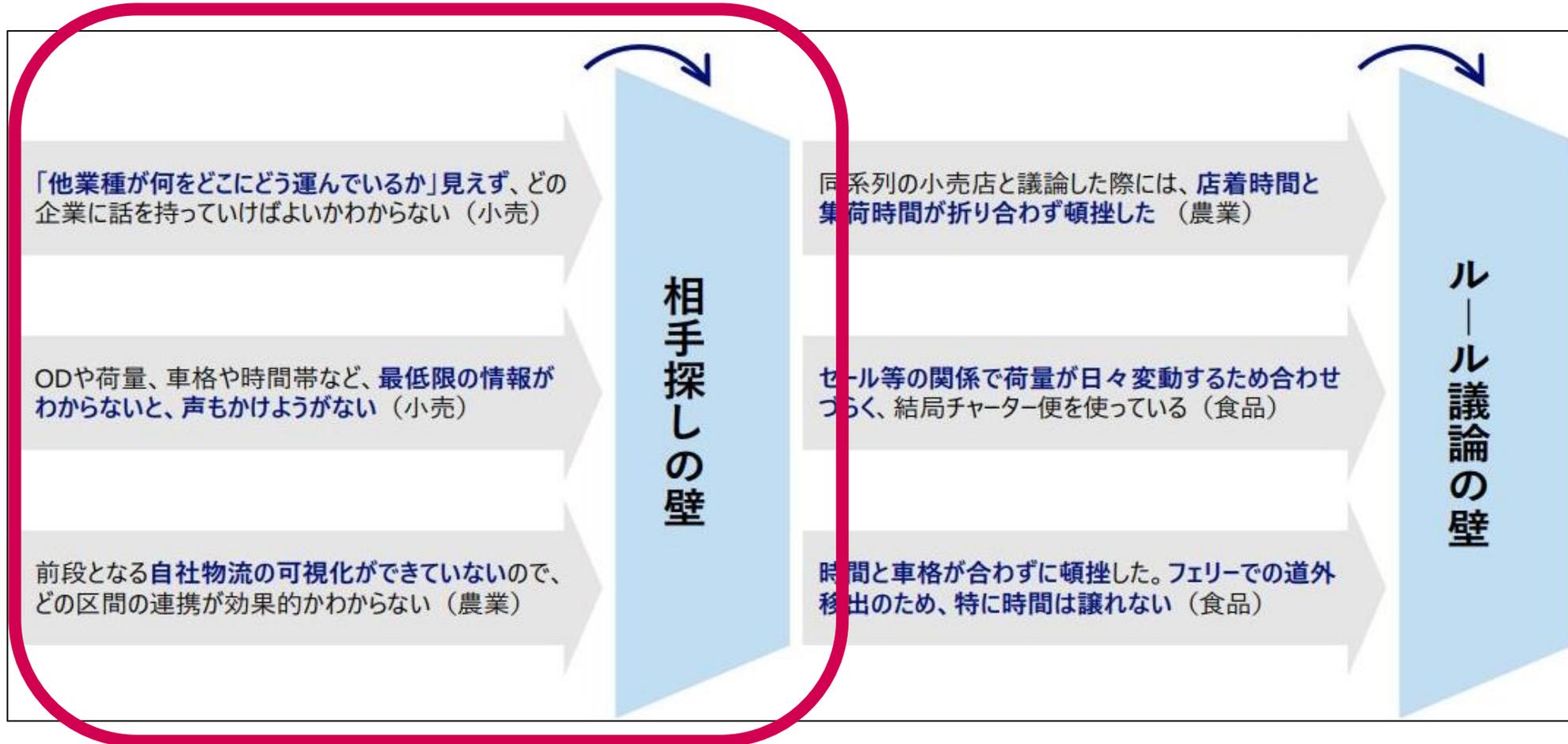


株式会社 traevo

TDBC会員の活動成果を、
持続可能なプラットフォームとして
社会実装する
デバイスやシステムに依存しない、
オープンな仕組みを社会に提供する

2022年設立

「営利を目的とせず」オープンなプラットフォームとして社会課題解決を目指す



業種・荷主・物流会社の垣根を越えて広く探索を可能に

相対条件交渉は範疇外と整理
1対1の交渉の場を迅速に提供

共同輸配送デジタルマッチングシステム検索画面（例）

車両 運行 共同輸送（仮）

1 件

検索する

クリア

自社往路

エリア 都道府県 未選択

拠点 北海道北見市

自社復路

エリア 都道府県 未選択

拠点 北海道苫小牧市

回送条件

回送距離 50 km以内

回送時間 60 分以内

車種

(複数選択可)

トラック ウイング 平ボディ すべて 箱車

トレーラー ウイングセミトレーラー ウイングフルトレーラー 平セミトレーラー 平フルトレーラー すべて

その他 ジェットパック すべて ローリー ダンプ

発拠点候補



着拠点候補

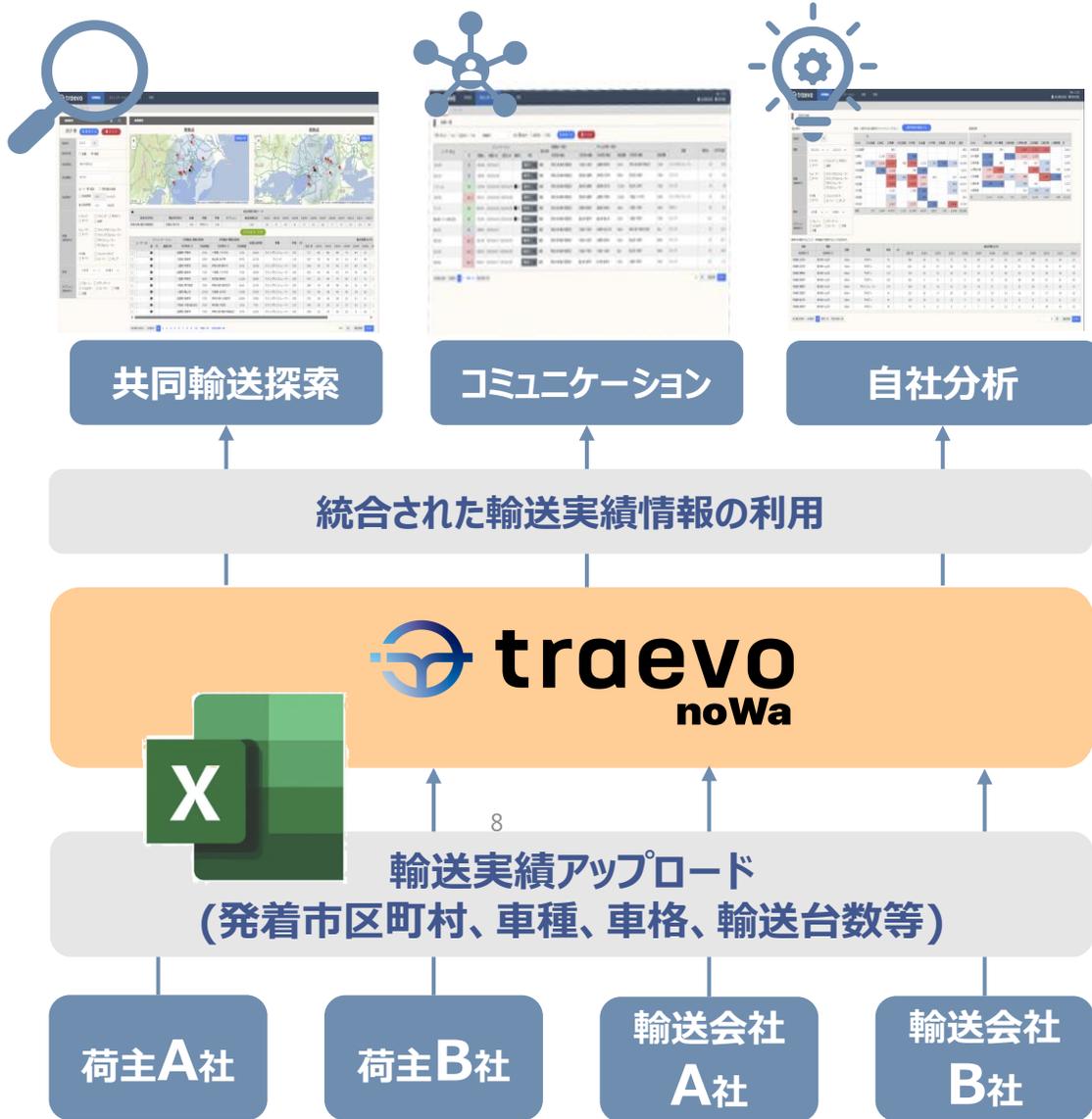


マッチング候補

CSV出力 : 0 件

ユーザーID	共同輸送 発拠点		共同輸送 着拠点		往復回送距離	輸送実績						
	市区町村	回送距離	市区町村	回送距離		合計	23/3	23/4	23/5	23/6	23/7	23/8
A社	北広島市	39km	北見市	0km	39km	872	77	74	75	78	74	74

システムの構成図 ～安心にしてお利用いただくために



- ✓ 営業情報秘匿
- ✓ 共配協議が始まるまで社名非公開

- ・参加社の信用調査を実施
- ・自社輸送データをExcelから登録
- ・匿名加工化
- ・市区町村レベルでの情報開示
- ・輸送品目、荷姿等の登録は任意

登録データフォーマット

発地・着地（市町村まで）
車種・車格・オプション
1年分の輸送台数

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	出・都道府	出・市区町村	納・都道府	納・市区町村	車種	車格	オプション	2023年1	2023年2
2	愛知県	みよし市	愛知県	刈谷市	ウイング	10		42	30
3	愛知県	みよし市	愛知県	豊田市	ウイング	10		886	1,052
4	愛知県	岡崎市	愛知県	刈谷市	ウイング	4	クレーン	94	76
5	愛知県	岡崎市	愛知県	刈谷市	ウイング	10	パワーゲート	657	507
6	愛知県	海部郡飛島村	愛知県	刈谷市	ウイング	10	ジョルダー	43	34
7							ローラー		
8							冷凍		
9							冷蔵		

品目・運賃・詳細住所等、
営業秘密データの提供は不要

	M	N	O	P	Q	R	S
2023年3	2023年4	2023年5	2023年6	2023年7	2023年8	2023年9	2023年10
46	19	39	30	50	38	50	72
1,477	1,095	1,418	1,311	1,297	1,631	1,865	1,691
94	86	88	87	66	86	99	77
652	575	616	585	458	594	708	543
39	40	42	30	32	35	38	34

実証事業による概数（2024年1月～2026年1月） ※現在の登録数※

	全国	道内
参加社数	80	44
登録ルート数	12519	109
車両建台数	652710	45095
共配依頼数	130	36
協議開始数	22	9

発地・着地別データ登録状況 (2026年2月1日現在)

輸送建台数：約**650,000**台 輸送ルート数：約**12,000**

輸送建台数

合計 / 総数	関東	近畿	九州	中四国	中部	東北	北海道	北信越	総計
北海道	137	76	1		215		44,666		45,095
東北	31,382	817	22	70	3,333	5,273	678	5,977	47,552
関東	58,932	19,951	5,526	2,677	36,372	9,054	2,355	9,027	143,894
北信越	7,530	3,947	1,303	1,320	8,825	1,144	30	1,965	26,064
中部	58,984	25,872	11,210	2,783	95,068	2,300	863	15,399	212,479
近畿	18,249	41,518	3,756	7,121	15,381	1,379	668	1,956	90,028
中四国	4,180	17,532	6,744	7,410	8,755	1,829	176	1,388	48,014
九州	7,849	2,389	16,770	4,032	6,590	738	485	731	39,584
総計	187,243	112,102	45,332	25,413	174,539	21,717	49,921	36,443	652,710

登録ルート数

個数 / 総数	関東	近畿	九州	中四国	中部	東北	北海道	北信越	総計
北海道	3	3	1		11		91		109
東北	136	7	2	1	71	29	5	38	289
関東	923	532	105	37	1,558	91	18	430	3,694
北信越	455	213	21	24	244	32	3	100	1,092
中部	2,143	656	166	78	1,492	101	45	400	5,081
近畿	649	206	22	57	379	13	4	188	1,518
中四国	75	63	41	39	56	10	2	20	306
九州	104	18	169	44	67	6	4	18	430
総計	4,488	1,698	527	280	3,878	282	172	1,194	12,519

全国登録ルートと道内O/D分布



主なルートは 札幌→旭川、釧路、函館
片荷傾向が顕著であるため、復荷を確保するための異業種間共同輸送が実現することで、輸送効率が高まることが期待される

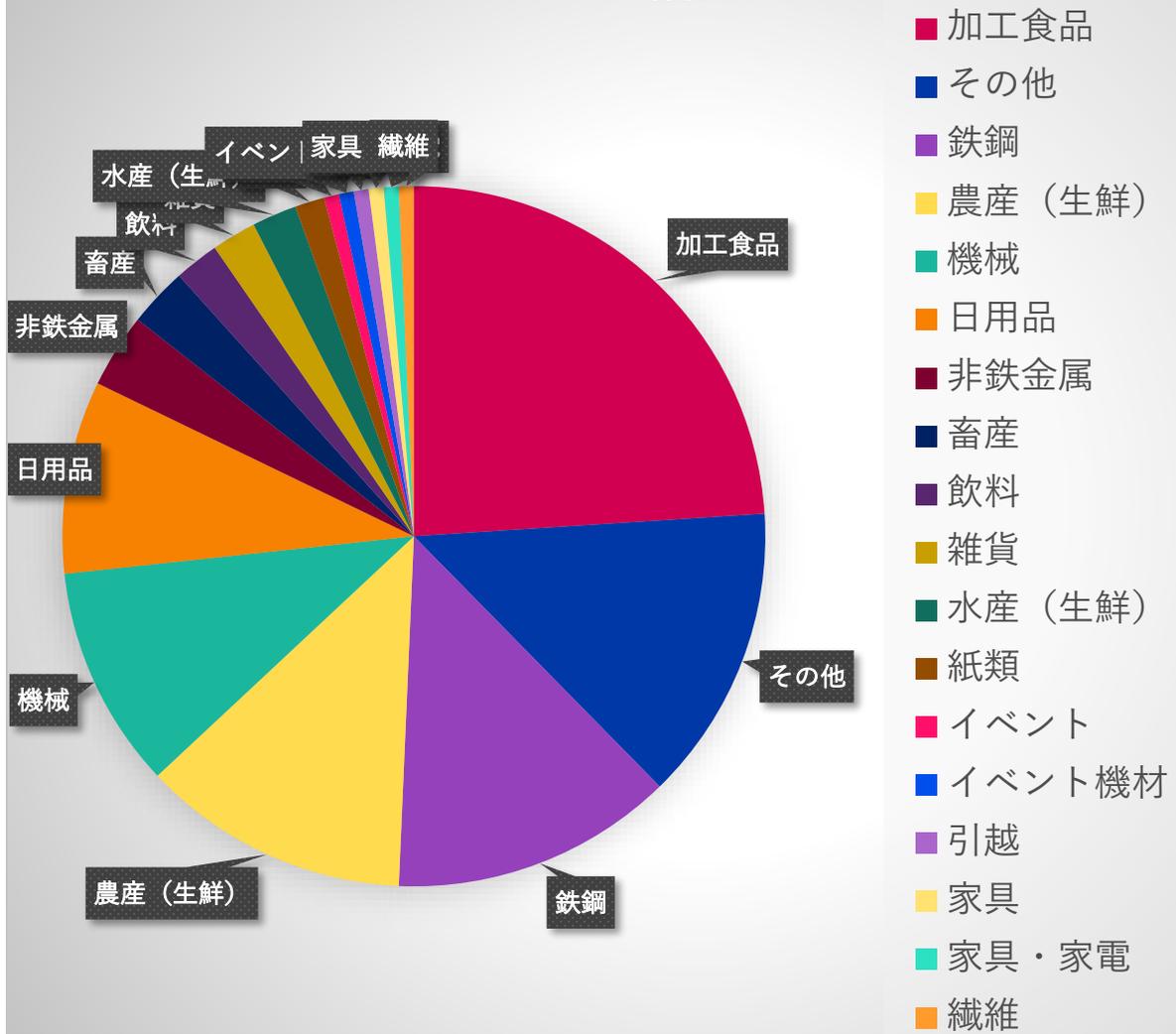


道内O/D分布

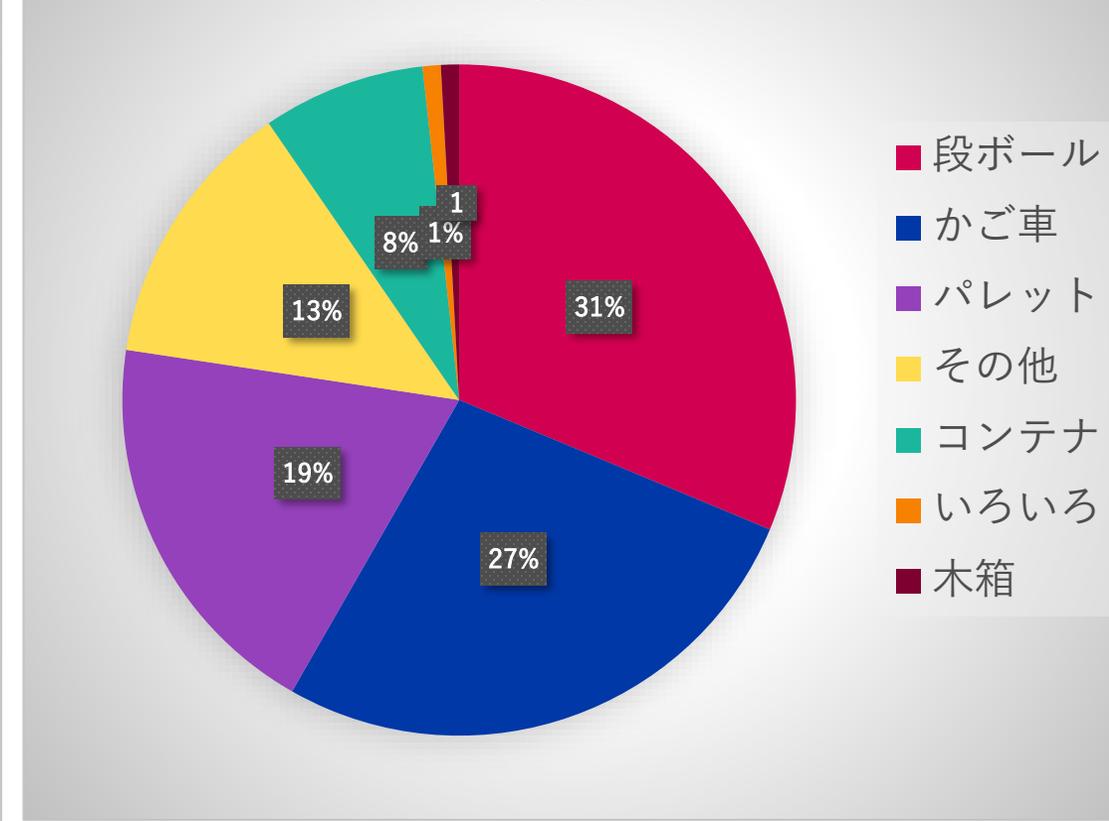
	旭川市	浦河町	岩見沢市	倶知安町	釧路市	恵庭市	江別市	札幌市	札幌市西区	札幌市東区	札幌市豊平区	札幌市北区	室蘭市	小樽市	森町	石狩市	千歳市	占冠村	帯広市	滝川市	稚内市	苫小牧市	函館市	北海道	北見市	北広島市	総計	
旭川市																1,203		360										1,563
岩見沢市																								139				139
京極町	120																											120
共和町	2						4										6											12
釧路市						441	1,020																			156	1,617	
恵庭市	1,391				909										858													3,214
根室市					360																							360
札幌市西区			252																									252
札幌市白石区	5,621				3,663										2,116				3,319		1,307	1,730	1,730		1,178		20,664	
札幌市北区							288												900								1,188	
七飯町								370																		180	550	
初山別村	360																											360
小樽市	223			223	140	232			238	236									184			144	144		152		1,916	
石狩市	1,491																		457								1,948	
千歳市																	156											156
帯広市					720											457												1,177
滝川市																			120									120
稚内市	360																											360
苫小牧市	479	668	668		346					668	334	668	334			668		574	668				346		358	669	7,449	
函館市																										360	360	
富良野市	7																16		2									25
北見市	360																											360
北広島市							36																360					396
羅臼町					360																							360
総計	10,414	668	920	223	6,498	673	1,348	370	238	236	668	334	668	334	2,974	1,660	846	360	5,556	668	1,307	1,874	2,580	139	1,688	1,365	44,666	

道内輸送品目と荷姿

路線数



荷姿数



- ホクレンは、空かご車を別便で引取することで、帰り荷である農産物の積載率向上を図るため北海道物流研究会にて各社にオファー
- セイコーフレッシュフーズとホクレンにおいてマテハン共同回収体制構築実証事業を実施。

互いの店舗の位置関係



店舗間の距離：約1.2km



店舗間の距離：約300m

Wa（輪）を広げる 更なる社会普及のために

Wa（輪）をあまねく広げることで全体最適（共同輸送実現の可能性）に近づく



参加する敷居は限りなく低く設定

年間3万円の利用料のみで**全機能**を利用可能

- 社会への周知（小規模荷主の網羅）
- 低廉価格による運営
- 「オープン・公益な仕組み」の提供
- データの独り占めはしない
- 物流事業者も参画可能
- ユーザのリテラシーに期待しない
- ユーザの実利・迅速性が第一

行政(産官学) との連動が必須
利潤追求はしない
各ベンダーの参加・協業が可能
公益機関へ統計データを提供
各団体との連携を実施
かんたんなExcelデータで参加可能
システムの機能は最低限とする

既設車載器（デジタルタコグラフ）データの統合・活用



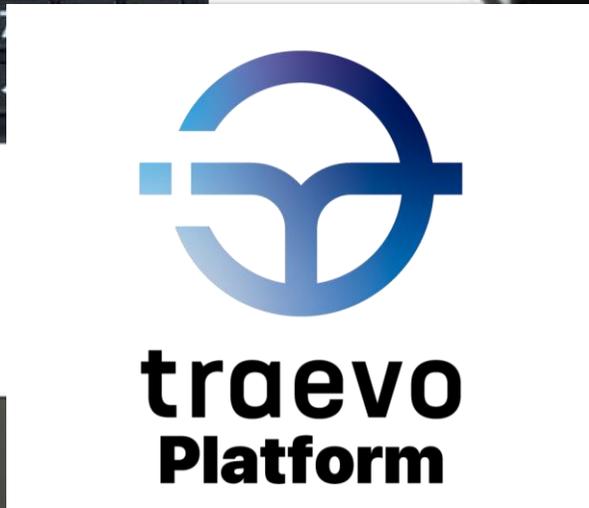
富士通 トランストロン製



NPシステム開発製

17

光英システム製



システック製



矢崎エナジーシステム製



its Res

データ・テック製



リアルPIの実現 実輸送データを活用する仕組み

サプライチェーンごと・リアルタイムの実輸送データ

